

ÉLABORATION DU SCHÉMA RÉGIONAL DE DÉVELOPPEMENT DU TOURISME ET DES LOISIRS POUR LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE



Compte-rendu

Atelier thématique :

Accessibilité & mobilité : un enjeu d'aménagement territorial

Synthèse des réflexions - Objectifs

- ✓ Deux observations préalables :
 - l'**accessibilité et la mobilité** comme **enjeux majeurs** au **service de l'attractivité territoriale**
 - une offre de transports nécessairement développée en partant du **client et de ses pratiques** (courts séjours, réservation de billets d'avion one-way, recul de la voiture, besoin de simplification, etc.)
- ✓ **Plusieurs objectifs prioritaires** identifiés :
 1. Désenclaver les **territoires ruraux**, et développer l'**accessibilité en transports en commun**
 2. Favoriser l'**intermodalité**, tant en amont (commercialisation) que lors du voyage
- ✓ **D'autres chantiers à travailler** :
 4. Développer l'**accessibilité aérienne**
 5. Améliorer la **lisibilité et la visibilité de l'offre de transports**
 6. Améliorer l'**accueil**, étape essentielle dans la construction de l'image d'un territoire
 7. Développer l'**appropriation de l'offre de transports par les Néo-Aquitains**
- ✓ Un **prérequis** : la **mise en réseau** et la **collaboration des acteurs** (transporteurs, socio-professionnels, institutionnels...)

Synthèse des réflexions - Leviers d'actions

Objectifs prioritaires	Champs d'intervention et leviers d'actions
Désenclaver les territoires ruraux	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'offre de transport routier sur les axes transversaux - Penser l'offre de transports en commun à l'année : <ul style="list-style-type: none"> • Augmenter l'offre desservant les villes/bourgs et les lieux touristiques en haute saison • Assurer les dessertes même non-rentables (train notamment) - Accompagner les prestataires à se structurer pour proposer des services de navettes - Maintenir les activités en milieu rural (présence en gare, pompes à essence, garages...) - Encourager les modes de transports alternatifs <ul style="list-style-type: none"> • Location de voiture en milieu rural • Covoiturage local • Appel à projet « mobilité alternative »
Favoriser l'intermodalité	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer les connexions entre les modes de transports <ul style="list-style-type: none"> • Développer la fréquence de l'offre de transports en commun à partir des pôles aériens et ferroviaires • Optimiser les temps de rupture de charge pour faire découvrir le territoire (information touristique, activités ludiques...) - Développer la visibilité de l'offre <ul style="list-style-type: none"> • Plateforme d'inventaire des différents modes de transports • Centrale multimodale d'information et de commercialisation rassemblant l'offre de TER, transports interurbains et urbains - Favoriser le recours au vélo : <ul style="list-style-type: none"> • Service de location de vélo en gare / gare routière • Possibilité de transporter le vélo dans les trains et bus

Synthèse des réflexions - Leviers d'actions (suite)

Autres chantiers à travailler	Champs d'intervention et leviers d'actions
Développer l'accessibilité aérienne	<ul style="list-style-type: none"> - Structurer et articuler l'offre aéroportuaire à l'échelle régionale, définir une stratégie (marchés ciblés...) - Travailler la compétitivité des aéroports (harmonisation taxes) - Augmenter les lignes internationales
Améliorer la lisibilité et la visibilité de l'offre de transports	<ul style="list-style-type: none"> - Valoriser les multiples points d'entrée / de sortie du territoire et les liaisons - Systématiser l'information concernant l'accessibilité dans les outils de communication (hébergements, sites de visite, événements, etc.)
Améliorer l'accueil	<ul style="list-style-type: none"> - Développer les infrastructures d'accueil <ul style="list-style-type: none"> • Améliorer le stationnement des véhicules (bus, voitures...) aux abords des pôles concentrant les flux - Travailler l'accueil aux points d'entrée : <ul style="list-style-type: none"> • Sensibiliser l'ensemble des acteurs à l'importance de l'accueil (douanier, contrôleur, agent d'accueil...) • Soigner la signalétique et le guidage (simplicité, infographie...)
Développer l'appropriation de l'offre par les Néo-Aquitains	<ul style="list-style-type: none"> - Développement d'expérimentations (« journée sans voiture »...) - Prendre en compte les habitants dans la gestion des flux touristiques